

Título: Las implicaciones para Chile de la implementación de la Franja y la Ruta de la Seda durante el periodo 2018-2022.

Autor: Jean Carlos Kindelán Duliep.

Grado Científico: Estudiante de Pregrado

**Afiliación Institucional: Instituto Superior de Relaciones Internacionales
Raúl Roa García**

Correo: jckindelan43@gmail.com

Introducción

Las relaciones bilaterales entre Chile y China se han destacado por su abierta cooperación y apoyo mutuo. Desde el establecimiento de relaciones diplomáticas en 1970, para Chile la relación con China ha sido una política de Estado, más que de gobierno. Esto lo evidencia las visitas realizadas por todos los presidentes chilenos al gigante asiático en los últimos 30 años.

Un punto de inflexión en la relaciones económico-comerciales de ambos países fue la firma en 2005 del Tratado de Libre Comercio (en lo adelante TLC), lo cual convirtió a Chile en el primer país latinoamericano en establecer un acuerdo de este tipo con la nación asiática. Con la entrada en vigor del TLC, el comercio bilateral creció a un ritmo acelerado lo cual condicionó que desde el 2015, China fuese el principal socio comercial de Chile, primer destino de las exportaciones y origen de las importaciones chilenas. Estos elementos demuestran el alto grado de interés y prioridad que representan las relaciones para ambas partes.

En este contexto de excelentes relaciones económico-comerciales se firmó, durante la III Reunión de Mecanismo de Diálogo de Coordinación Económica Chile-China en noviembre de 2018, el Memorando de Entendimiento el cual anexaba oficialmente a Chile a la iniciativa de la Franja y la Ruta de la Seda. Esta decisión, firmada por el entonces canciller chileno Roberto Ampuero y el presidente de la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma de China, He Lifeng, impulsó la colaboración entre ambos países en áreas estratégicas para Chile como la innovación, la minería y la infraestructura (Lira, 2018).

El presente trabajo tiene como objetivo general evaluar las implicaciones que ha ocasionado en Chile la implementación de la Franja y la Ruta de la Seda en la dimensión económico-comercial-financiera durante el periodo 2018-2022. Como objetivo específico pretende analizar las principales acciones en materia de comercio bilateral, inversión extranjera directa, y transacciones financieras de China en Chile entre 2018 y 2022.

Implicaciones para Chile de su adhesión a la Franja y la Ruta de la Seda

Chile ha estado a la vanguardia en la extensión de la Franja y la Ruta de la Seda hacia América Latina y el Caribe. El país cuenta con un empresariado relativamente sofisticado y orientado al comercio internacional. Además, posee un sistema de comercio exterior organizado y coordinado a través de ProChile

(abrió su primera oficina en Shanghái en los años 90 del pasado siglo), considerado entre los mejores del continente por su enfoque hacia el mercado chino. Por ejemplo, ha tenido un gran éxito en el posicionamiento de productos agrícolas de valor añadidos, como arándanos, vinos y cerezas en el mercado asiáticos. (Ellis, 2021)

Impacto de la IFR en el Comercio Bilateral

Una de las estrategias claves que persigue la inserción de Chile en la Iniciativa de la Franja y la Ruta de la Seda es la dinamización de su comercio bilateral con China. Si bien en 2017, el volumen de bienes y servicios entre ambos países ascendía en 2017 a 34.548 millones de dólares, en 2022 esa cifra aumentó a 65.584 millones de dólares, con una tasa de crecimiento anual del 14%. El año 2019 se afectó como consecuencia de la caída de los precios del cobre, lo que provocó una crisis económica en Chile debido al menor retorno de divisas. (Banco Central de Chile, 2023)

Al analizar las cifras se aprecia que China ha representado el 34% del comercio bilateral de Chile con el mundo, lo que la ratifica como su principal socio comercial. (SUBREI, 2023) Los seis primeros rubros exportables chilenos durante los últimos cinco años fueron. el cobre, minerales de hierro y sus manufacturas, cerezas, celulosas, carne de porcino y vino (Aduanas de Chile, 2021)

Este crecimiento también ha sido influenciado por la entrada en vigor del Protocolo de Profundización del TLC el 1ro de marzo del 2021. De esta forma Chile se convirtió en el primer país latinoamericano en implementar este tipo de mecanismos comerciales, mediante el cual el 98% de los productos intercambiados bilateral quedaron exentos de aranceles. (SUBREI,2023)

En los últimos cinco años, el perfil exportador de Chile se ha caracterizado fundamentalmente por productos de bajo valor añadido, en los que se destacan el cobre y el nitrato de potasio. A partir de 2019, casi la mitad de las exportaciones de cobre tuvieron como destino al gigante asiático. Sin embargo, lo que distingue a Chile de otros países del continente es la capacidad de exportar frutas y vinos como productos de lujo.

En este sentido, Chile se ha posicionado como uno de los principales proveedores de fruta del gigante asiático, y pese a la importante contracción que se experimentó durante de la pandemia, ha retomado el crecimiento y se ha posicionado a través de plataformas como Pinduoduo, que proporciona ofertas de compra grupal con grandes descuentos y cuenta con una enorme acogida entre los consumidores de las zonas rurales y pequeñas ciudades. (Portal Fruticola, 2020)

A pesar de que estas exportaciones tienden a incrementarse, su porcentaje continúa siendo menor que el representado por el cobre y otros materiales. Según datos del 2022 las cerezas, a pesar de representar una exportación de alto perfil constituyó solamente el 4,54% de las exportaciones. Las

exportaciones de otras frutas no se ubicaron entre las 10 primeras líneas de exportación (SUBREI, 2022)

Más del 11 % de las importaciones de china son equipos telefónicos, monitores y otros productos electrónicos como coches y motocicletas. Chile se ha convertido en el mercado más importante fuera de China para la venta de vehículos eléctricos. En la actualidad más de 400 buses eléctricos de empresas como BYD, YuTong y King Long han llegado a territorio chileno (Ellis, 2021).

El comercio transfronterizo es un desafío conjunto, donde las empresas en Chile tienen la oportunidad, mediante el e-commerce, de entrar al mercado chino. Un impulso colaborativo intergubernamental pudiera dinamizar el ciclo de negocios de las empresas dedicadas a este rubro, teniendo en cuenta la demanda de alimentos del país asiático, la oferta de alimentos chilena, y los hábitos de consumo de la población china, que compra en el comercio online desde productos agrícolas hasta tecnologías de punta. ((Peiyu, 2021)

Sin embargo, para alcanzar una cooperación integral con China, Chile aun no posee la capacidad de impulsar estrategias exteriores de desarrollo, por lo que asume un rol receptivo de inversiones (Yuanting, 2018). En ese sentido, Chile debe incrementar su capacidad como plataforma y actor principal en su zona geoestratégica, para así aprovechar sus ventajas como país abierto al Pacífico (Carrasco, 2021)

Impacto de la IFR en las inversiones chinas en Chile.

Si bien China es el principal socio comercial de Chile, el volumen de inversiones no coincide con su peso estratégico. Según datos de InvestChile, la inversión de China en el 2022 fue de 4.673 millones de dólares, muy por debajo de los 8.174 millones de dólares provenientes de Estados Unidos. (InvestChile, 2023) Esto es una consecuencia de varios factores, entre ellos se destacan: el desconocimiento por parte de los inversionistas chinos de las oportunidades en Chile, la diferencia de modelos de negocios con respecto a China, cuyo gobierno tiene un mayor participación en el sector privado, y la burocracia aparejada a la Inversión Extranjera Directa. (Zhu, Los desafíos de la inversión china en Chile, 2021)

Además, se debe tener en cuenta que, mientras que el gobierno chino promueve la inversión en sectores como la infraestructura y las telecomunicaciones, restringe las inversiones en áreas inmobiliarias, cines, entretenimiento, hoteles. Igualmente, las aprobaciones para invertir requieren de registro y autorizaciones del gobierno central chino (Zhu, Los desafíos de la inversión china en Chile, 2021)

En este sentido, se deben potenciar el Convenio Relativo al Fomento y Protección Recíproca de las Inversiones del Decreto #920 de 1995 y el Acuerdo Suplementario sobre Inversiones del Decreto #171, para que Chile atraiga más inversiones desde China y así desplazar a otros competidores regionales como Brasil y Argentina. (Carrasco, 2021)

A pesar de las brechas imperantes en la actualidad, las solicitudes de visas para inversionistas chinos han aumentado en los últimos años. Entre 2014 y

2021 se oficializaron 7543 solicitudes. En 2020 China desplazó a Japón como primer origen asiático de Inversión Directa Pasiva en Chile, y ocupa actualmente el cuarto lugar, detrás de Estados Unidos, Canadá y el Reino de Países Bajos. (Foxley, 2022)

El interés de China hacia la inversión en el sector energético se debe a las condiciones favorables chilenas para el desarrollo de energías renovables no convencionales. Por ejemplo, en 2018, la compañía china Southern Power Grid se adjudicó el 27,7% de participación en la mayor empresa de transmisión de Chile, Transelec, por 1.300 millones de dólares. Un año después, la China Three Gorges adquirió Atiaia Energy, lo que le confirió el control de varios proyectos de energía renovable, incluida una instalación hidroeléctrica de 90 megavatios propuesta en la región ambientalmente sensible de BioBio. (Ellis, 2021)

Asimismo, se destaca la compra que realizó en 2019, la State Grid International Development (SGID) de China de la compañía Chilquinta. Esa misma compañía china incrementó su presencia en Chile, mediante la firma de un acuerdo adicional de 3.000 millones de dólares para adquirir el 97.145% de la Compañía General de Electricidad (CGE) de la empresa española Naturgy. Estas adquisiciones le permiten a China controlar el 57% de la distribución energética chilena. (EFE, 2021)

Con respecto a la minería, es necesario recordar que este rubro constituye uno de los pilares fundamentales de la economía chilena. Las inversiones en este sector están potenciadas debido al rol que ha desempeñado China en la electromovilidad internacional, la fabricación de productos eléctricos y la gran demanda energética de sus industrias y su población.

Las restricciones de inversión en este sector se han enfocado en la compra de cobre chileno y otros metales, más allá que la propiedad de las minas. Como principal antecedente de inversiones chinas están en primer lugar, la adquisición de la Mina San Fierro por la empresa china Wen Feng, con sede en la ciudad de Hebei. En segundo lugar, el acuerdo de compra anticipada entre la empresa estatal Corporación Nacional del Cobre de Chile, Codelco y la corporación China Minmetals Non-ferrous Metals Co. Ltd, con un préstamo inicial de 550 millones de dólares a un tipo de interés de 6%, para aumentar sus operaciones a cambio de obtener mejores precios de compra en el futuro. Este acuerdo fue muy criticado debido a que estableció la venta de cobre a un precio con un componente fijo y otro variable, lo cual le trajo pérdidas millonarias a la empresa chilena (Minero, 2016)

Además del cobre, el litio constituye uno de los rubros chilenos en los que China ha invertido. Esto se debe a que las reservas de este mineral son importantes para la producción de baterías utilizadas para alimentar los vehículos eléctricos modernos, la electrónica y las tecnologías de defensa. En este sentido, China cuenta con dos de las cinco mayores empresas explotadoras de litio del mundo (Tianqi Lithium y Jiangxi Ganfeng Lithium), lo cual la obliga a conservar una alta cuota de mercado para mantener su competitividad a nivel global. (World Energy Trade, 2021)

En 2019, la mencionada firma Tianqi Lithium adquirió el 24 % de participación en la empresa chilena SMQ, principal encargada de la extracción de litio del salar de Atacama. Varios factores medioambientales han obstaculizado la actividad extractiva en la región debido al alto consumo de la escasa agua de la región. Otro factor que ha restringido la participación de la empresa china en la zona son las dificultades financieras que últimamente ha presentado y las mismas cláusulas del contrato que le impiden designar sus propios directivos y administradores de la empresa (Cárdenas, 2022)

De igual modo, destaca la adjudicación de una de las cinco cuotas de explotación de litio licitadas por Chile, por parte de la empresa china BYD Chile SpA, mediante la cual se le concedieron 80.000 toneladas de litio metálico comercializable. Esta compañía es además la proveedora de los ómnibus eléctricos que circulan por la red Metropolitana del país. (BYD Company Ltd., 2022)

Como tendencia se aprecia una mejora de las empresas a la hora de competir este tipo de proyectos en general, incluyendo la asociación con empresas y bufetes de abogados locales y la contratación e integración de personal local. (Ellis, 2021)

En cuanto a la agroindustria las inversiones del gigante asiático en este sector se deben principalmente a la alta demanda frutícola, la contra estacionalidad y los altos niveles de trazabilidad que tiene Chile, los cuales garantizan una mayor seguridad alimentaria para la población china. Los principales antecedentes se localizan en la compra de viña Bisquet por la empresa Cofco en 2010. Posteriormente en 2017, las viñas del grupo Bethia fueron adquiridas por la bodega china Changyu. (Foxley, 2022). Ulteriormente, como consecuencia del auge de la cereza chilena en China (importa el 90 % de esta fruta), en 2018 se instaló en Curicó una filial china de Gold Andy. Este mismo año, una filial del grupo Jiangsu Yanghe Distillery Co. Ltda., compro el 12,5% de la Viña San Pedro Tarapacá (La Tercera, 2021)

Las inversiones chinas en tecnología y telecomunicaciones están destinadas a fortalecer sus operaciones en la región y convertirse en un hub digital, teniendo en cuenta que Chile es uno de los países con mayor liderazgo en materia de digitalización, infraestructura y capital humano en el continente. Esto ha sido de interés para los proveedores de servicios en la nube, las industrias creativas y otras empresas tecnológicas del gigante asiático

En este sentido, la empresa china de telecomunicaciones Huawei mediante una inversión de 100 millones de dólares estableció su primer Data Center en 2019. Un año después abrió su segundo Centro de Datos que incluía el servicio exclusivo para Inteligencia Artificial y Big Data. Igualmente, las aplicaciones Mobike y Didi de fabricación china se introdujeron en Chile con gran desempeño comercial (Foxley, 2022)

Desde el punto de vista tecnológico, uno de las aspiraciones de los sectores industriales y productivos chilenos ha sido garantizar el acceso a la red 5G y establecer una infraestructura digital de avanzada a nivel regional. En este

sentido estuvieron encaminados los acuerdos firmados con la empresa Huawei y la visita del presidente Sebastián Piñera a Shenzhen¹ en 2019. (Cooperativa, 2019).

Asimismo, las empresas ZTE y Huawei tienen una participación importante en el mercado de telefonía y en las telecomunicaciones chilenas. Actualmente son los principales proveedores de 5G del operador WOM, de Movistar (Telefónica) y Claro, mientras que Entel se mantiene con Equipos de Nokia y Ericson. Además, China plantea construir un cable de fibra óptica transpacífico, a través de Hong Kong, lo cual le permitirá interpretar una gran cantidad de información desde América del Sur hacia el Pacífico.

La empresa Huawei Marine Network es la principal solicitante, pero por temas de seguridad nacional, las autoridades australianas han establecido restricciones al proyecto. Aún es posible la financiación o la participación de empresas chinas en los cables de fibra óptica desde Chile hasta la Antártida, mediante la ampliación de la red de Fiberoptico Austral construido por Huawei, u otra línea troncal (Ellis, 2021).

China tiene interés en el modelo de concesiones en obras de infraestructura. Uno de sus objetivos es extender las líneas de comunicación entre Asia-Pacífico y China a través de un tren de alta velocidad, que pertenece a la denominada Diplomacia China del Ferrocarril de Alta Velocidad. En este sentido empresas como China Road and Bridge Corporation, la red China Railway Construction Cor. Limited y la CHEC² han invertido en Chile. Por ejemplo, en el embalse Las Palmas para la construcción de una presa con una capacidad de 55 millones de metros cúbicos y un muro de 70m de altura en la Región de Valparaíso (Carrasco, 2021)

Los proyectos de infraestructuras de transporte más importantes de China en Chile se han llevado a cabo a través de asociaciones público-privadas y otros nuevos vehículos de contratación similares. Algunos ejemplos son: la asignación a la empresa China Railway Construction Corporation (CRCC) de la Ruta 5, el Tramo Talca Chillan- Collipuli, la Red hospitalaria del Maule (297 millones de dólares), y línea #7 del metro de Santiago de Chile (2.500 millones de dólares) Asimismo en 2021 se le concedió el tramo Talca-Chillán por un valor de 851 millones (Finschi, 2021)

Por su parte, el primer contrato ferroviario fue asignado en 2018 por 77 millones de dólares y comprendía 12 trenes eléctricos para los servicios ferroviarios Biotren y Corto Laja en la sureña Región del Biobío. El segundo se adjudicó en 2020 por 70 millones y correspondió a seis nuevos trenes diésel para el servicio Santiago-Chillán (BNAmericas, 2023).

¹ Uno de los principales centros tecnológicos de China

² Filial de la estatal China Communications Construcción Company Limited.

Como tendencia se apreció un aumento del 31% de la inversión extranjera directa de China en Chile durante 2021, aunque siguen siendo Estados Unidos y Canadá los principales inversores en el país. Igualmente, en sectores como el tecnológico, los tres principales inversores son Estados Unidos, Argentina y Brasil, que en representan el 57% del total de proyectos, aglutinan el 86% del monto a invertir y abarcan el 73% de los empleos generados en ese sector. Aunque China ha ganado protagonismo en sectores como el energético, aún su cuota de inversiones respecto a países occidentales con presencia tradicional en el territorio es limitada. (InvestChile, 2021)

Con respecto a las transacciones, debido a las sólidas instituciones y al floreciente sector financiero de Chile, el país se ha convertido en un centro financiero chino clave en Sudamérica. En mayo de 2015, ambos países firmaron un acuerdo de intercambio de divisas por valor de 8.100 millones de dólares para facilitar el comercio entre ambos países. En 2016 se instaló en Santiago de Chile y por primera vez en Sudamérica una sucursal del China Construction Bank, Posteriormente en 2018 se estableció la sucursal del Bank of China y desde 2021 se encuentra el Exim Bank of China. Estas entidades han acompañado a las empresas chinas en sus actividades de comercio exterior, han promovido la inversión trasfronteriza y han facilitado las estrategias de desarrollo de China (Vera, 2021)

Dada la situación financiera relativamente saludable de Chile y el acceso a los mercados internacionales de divisas, los bancos chinos no han concedido préstamos importantes al país. Más allá de la banca tradicional, el gobierno chileno y sus empresas han trabajado activamente para colocar productos chilenos en China a través del acceso a plataformas de comercio electrónico como EMall, mientras que el acceso chino al mercado interno de Chile es facilitado por plataformas como AliExpress y Mercado Libre. (Ellis, 2021)

Al analizar el impacto de la IFR en Chile, desde el punto de vista de la gestión empresarial se aprecia cómo las industrias exportadoras, que requieren una mayor cantidad de mano de obra calificada y que poseen porcentajes más altos de propiedad extranjera, se han protegido de las presiones de la competencia y se han beneficiado del comercio con China. Igualmente, las industrias más dinámicas en términos de inversión extranjera e intensidad de exportación han podido competir y obtener beneficios del comercio chino, lo cual se atribuye a los posibles efectos de mejora de la eficiencia de los intermediarios más baratos.

La exposición a las importaciones de China ha beneficiado a las empresas de propiedad extranjera en términos de costos y eficiencia operativa, debido a un mayor uso de insumos más baratos impulsado por los TLC. Con este fin, el comercio intensificado con China, que también ha aumentado el comercio de insumos intermedios, ha beneficiado a las empresas de propiedad extranjera dentro de las industrias debido a sus mayores capacidades financieras y economías de escala, en comparación con las empresas no extranjeras (Moreira, 2007).

Igualmente, las inversiones de China han constituido una herramienta de influencia, debido a que la acumulación de activos les ha otorgado a las empresas chinas la capacidad de impactar los precios locales en sectores claves como el energético y la minería. Asimismo, la alta demanda de productos básicos chinos ha profundizado la dependencia excesiva de Chile al modelo extractivista de recursos naturales, por encima de sectores con mayor valor agregado. (Cabrera, 2022)

Conclusiones

La implementación de la Iniciativa de la Franja y la Ruta de la Seda en Chile durante el periodo 2018-2022 ha formado parte de la política exterior de China hacia América Latina. Esta estrategia se ha sustentado en el alto grado de complementariedad de ambas economías. Su impacto se ha evidenciado en el alza del comercio bilateral, las transacciones financieras y el aumento de las inversiones chinas en sectores estratégicos chilenos como la minería, la energética y las telecomunicaciones. Si bien el cobre mantiene su preponderancia como rubro principal, se aprecia una lenta pero constante diversificación de otros productos exportables fundamentalmente los productos agrícolas.

A pesar de los beneficios de la adhesión de Chile a la IFR, sus consecuencias negativas se han reflejado en la reproducción y profundización del carácter primario-exportador, dependiente y subdesarrollado de la economía chilena. De esta manera, les ha imprimido a los vínculos comerciales China-Chile una relación de tipo centro-periferia, aunque China represente al Sur global.

Bibliografía

- World Energy Trade. (19 de febrero de 2021). *Ranking de las cinco mayores empresas mineras de litio del mundo*, . Obtenido de <https://www.worldenergytrade.com/metales/litio/ranking-de-las-cinco-mayores-empresas-mineras-de-litio-del-mundo>
- Aduanas de Chile. (13 de diciembre de 2021). *Exportaciones por continente y país. Comercio Exterior*. Santiago: Servicio Nacional de Aduanas. Obtenido de Aduanas de Chile, : <https://www.aduana.cl/exportaciones-por-continente-y-pais/aduana/2018-12-13/115605.html>. Search in Google Scholar
- Banco Central de Chile. (2023). *Informe Estadístico*. Santiago.
- BNAmericas. (14 de febrero de 2023). *China suma concesión vial de US\$600mn a cartera de infraestructura en Chile*. Obtenido de Consejo de Políticas de Infraestructura: <https://www.infraestructurapublica.cl/china-suma-concesion-vial-de-us600mn-a-cartera-de-infraestructura-en-chile/>
- BYD Company Ltd. (12 de enero de 2022). *Ministerio de Minería de Chile adjudica a BYD proceso de exploración, explotación y comercialización de yacimientos de litio en el país*. Obtenido de www.bydchile.com: <http://www.bydchile.com/info-noticias.php?not=222>

- Cabrera, F. (2022). *La inversión China en Chile y América Latina. La inversión extranjera directa como herramienta de política industrial*. Santiago de Chile: Biblioteca del Congreso Nacional de Chile.
- Cárdenas, L. (12 de junio de 2022). *Tianqi quiere intervenir más en SQM*. Obtenido de LT Pulso: <https://www.latercera.com/pulso/noticia/tianqi-quiere-intervenir-mas-en-sqm/BKRWTAD73VH2TK5D7FSOTLE3HQ/>
- Carrasco, P. (2021). La iniciativa “One Belt One Road” y América Latina: sobre el proyecto TVS y otras alternativas a futuro. *Latin American Journal of Trade Policy*, 5-23.
- CEPAL. (2015). *Primer Foro de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC) y China*. Santiago: Naciones Unidas.
- Díaz, H. E. (2016). *Tesis para optar al grado de Licenciado en Ciencias Jurídicas y Sociales. TLC entre Chile y China: Un análisis Económico Legal del Tratado y sus Anexos*. Santiago de Chile: Universidad de Chile.
- DIRECON. (2015). *ANÁLISIS DE LAS RELACIONES COMERCIALES ENTRE CHILE Y CHINA EN EL MARCO DEL TRATADO DE LIBRE COMERCIO*. Santiago de Chile: Gobierno de Chile.
- EFE. (27 de julio de 2021). *Estatil china State Grid toma control de la mayor empresa eléctrica de Chile*. Obtenido de https://www.swissinfo.ch/spa/chile-econom%C3%ADa_estatal-china-state-grid-toma-control-de-la-mayor-empresa-el%C3%A9ctrica-de-chile/46819110
- Ellis, E. (27 de julio de 2021). *Avances chinos en Chile*. Obtenido de Diálogo Américas: <https://dialogo-americas.com/es/articulos/avances-chinos-en-chile/>
- Figuroa, M. A. (2021). Chile y China: una mirada retrospectiva a 50 años de relaciones diplomáticas y de amistad. *Interacción Sino-Iberoamericana/Sino-Iberoamerican Interaction*, 19-41. Obtenido de Chile y China: una mirada retrospectiva a 50 años de relaciones diplomáticas y de amistad. *Interacción Sino-Iberoamericana / Sino-Iberoamerican Interaction*, 1(1), 19-41.: <https://doi.org/10.1515/sai-2021-200>
- Finschi, X. (29 de noviembre de 2021). *Metro adjudicó licitación de Línea 7: Empresa china Railway Construction estará a cargo de las obras*. Obtenido de <https://www.ctes.cl/metro-adjudico-licitacion-de-linea-7-empresa-china-railway-construction-estara-a-cargo-de-las-obras/>
- Foxley, S. C. (2022). *Inversión de China en Chile: análisis de IED de China en la última década*. Santiago de Chile: Biblioteca del Congreso Nacional de Chile .
- G., J. P. (2015). *Informe sobre participación de parlamentarios en el IX Comité de Dilogo Político entre el Congreso Nacional y la Asamblea Nacional popular China, efectuado en las ciudades de Beijing y Hebei, los días 25 a 29 de mayo de 2015*. Cámara de Diputados de Chile.
- Guzman, L. (13 de enero de 2022). *Chile quiere construir un cable submarino para exportar energía renovable a Asia*. Obtenido de <https://dialogochino.net/es/clima-y-energia-es/50155-chile-quiere-construir-un-cable-submarino-para-exportar-energia-a-asia/>

- InvestChile. (30 de septiembre de 2021). *Chile: El hub tecnológico de América Latina*. Obtenido de InvestChile: <https://blog.investchile.gob.cl/bloges/chile-el-hub-tecnol%C3%B3gico-de-am%C3%A9rica-latina>
- InvestChile. (2022). *Inversión Extranjera en Chile 2022*. Santiago: InvestChile.
- La Tercera. (8 de mayo de 2021). *La segunda oleada china que aterriza en el agro chileno*. Obtenido de <https://www.latercera.com/pulso/noticia/la-segunda-oleada-china-que-aterriza-en-el-agro-chileno/KQPHRH5ECVDGRF47T2CKVZAYXU/>
- Lira, G. (5 de noviembre de 2018). *Chile se une a la Franja y la Ruta*. Obtenido de Construcción Latinoamericana: <https://www.construccionlatinoamericana.com/4135628.article>
- Minero, R. (30 de mayo de 2016). *Chile: Codelco rompe sociedad con china Minmetals y reduce compromisos de venta a futuro*. Obtenido de Rumbominero.com: <https://www.rumbominero.com/peru/noticias/mineria/chile-codelco-rompe-sociedad-con-china-minmetals-y-reduce-compromisos-de-venta-futuro/>
- Observatorio Parlamentario. (12 de junio de 2017). *Diputada Denise Pascal: “El BAII conseguiría que más empresarios chinos participen en proyectos de desarrollo para nuestro país”*. Obtenido de BCN: <https://www.bcn.cl/observatorio/asiapacifico/noticias/diputada-denise-pascal-gira-china-indonesia>
- OECD/United Nations. (2018). *What's next on Chile's growth and development agenda? en Production Transformation Policy Review of Chile: Reaping the Benefits of New Frontiers*. Paris: OECD Publishing.
- Peiyu, X. (7 de julio de 2021). *El crecimiento de las microempresas chinas*. Obtenido de China Hoy: http://spanish.chinatoday.com.cn/2018/jj/202109/t20210907_800257614.html
- Portal Frutícola. (16 de enero de 2020). *ASOEX y Pinduoduo, la segunda plataforma de ventas online más grande de China, unen fuerzas para promocionar las cerezas de Chile*. Obtenido de Portalfruticola.com: <https://www.portalfruticola.com/noticias/2020/01/16/asoex-y-pinduoduo-la-segunda-plataforma-de-ventas-online-mas-grande-de-china-unen-fuerzas-para-promocionar-las-cerezas-de-chile/>
- SUBREI. (31 de agosto de 2017). *Chile y China sostienen segunda reunión del Diálogo Económico*. Obtenido de Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales: <https://www.subrei.gob.cl/sala-de-prensa/noticias/detalle-noticias/2017/09/01/chile-y-china-sostienen-segunda-reunion-del-dialogo-economico>
- SUBREI. (24 de abril de 2019). *Chile y China firman acuerdos para afianzar su relación bilateral*. Obtenido de MINREL: <https://www.minrel.gob.cl/minrel/noticias-anteriores/chile-y-china-firman-acuerdos-para-afianzar-su-relacion-bilateral-1>
- SUBREI. (2022). *Informe Mensual de Comercio Exterior de Chile Enero – diciembre de 2022* -. Santiago de Chile: DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN COMERCIAL Y ANÁLISIS DE DATOS.
- SUBREI. (abril de 2023). *FICHA PAÍS: CHILE- CHINA*. Santiago de Chile: Dpto. de Información Comercial y Análisis de Datos, Dirección de Estudios, SUBREI. Obtenido de

https://www.subrei.gob.cl/docs/default-source/estudios-y-documentos/fichas/china-anual10c2b0cc88be48bca8b90595a01e5f11.pdf?sfvrsn=69595d55_2

Vera, V. (28 de julio de 2021). *La función de copiar y pegar los contenidos del Diario Financiero es exclusiva de los usuarios DF Full. Si está suscrito ingrese con su clave y podrá hacerlo. Si no cuenta con suscripción puede suscribirse llamando al 23391048 o escribiendo a suscripcion@df.cl*. Obtenido de Diario Financiero:

<https://www.df.cl/mercados/banca-fintech/cmf-da-luz-verde-para-que-el-poderoso-china-exim-bank-abra-su-primera>

Xinhua. (22 de abril de 2019). *Chile se postula como pionero de la Franja y la Ruta en América Latina y el Caribe*. Obtenido de Xinhua: http://spanish.xinhuanet.com/2019-04/22/c_137998031.htm

Yuanting, C. (2018). ¿Qué más falta en la comunicación de Políticas entre china y América Latina? . *Shixue, Jiang & Mallimaci, F. Ediciones. la franja y la ruta Iniciativa china de cooperación con América Latina y Caribe. Editorial UNTDF.*

Zhu, A. (5 de octubre de 2020). *A map of Chinese investment in Chile*. Obtenido de Diario Financiero: <https://blog.investchile.gob.cl/a-map-of-chinese-investment-in-chile>

Zhu, A. (21 de septiembre de 2021). *Los desafíos de la inversión china en Chile*. Obtenido de Diario Financiero: <https://blog.investchile.gob.cl/bloges/los-desaf%C3%ADos-de-la-inversi%C3%B3n-china-en-chile>